











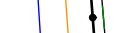
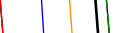


POCZĄTEK OPRACOWANIA
ul. Leśna
KM 0+000
x=5739846.54
y=8406166.64

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

-  projektowana nawierzchnia asfaltowa jezdni
-  projektowane pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym
-  projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6 cm
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowana nawierzchnia parkingów z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane utwardzenie terenu z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowany krawężnik 15x30 cm wystający
-  projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm zanizony
-  projektowane obrzeże 8x30 cm
-  linia rozgraniczająca teren inwestycji - granica pasa drogowego projektowanych dróg gminnych
-  MB - nawierzchnia asfaltowa
-  KB - kostka betonowa
-  KBp - kostka betonowa do rozbiórki
-  KŁ - kruszywo łamane

POCZĄTEK OPRACOWANIA
ul. Sitkowskiego
KM 0+000
x=5739208.16
y=8405927.69

KONIEC OPRACOWANIA
ul. Podlaska
KM 0+496
x=5739282.80
y=8406265.95

